

Приказ Министерства транспорта РФ от 12 января 2022 г. N 5 "О внесении изменений в Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424" (документ не вступил в силу)

В соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2006, N 27, ст. 2878), пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

1. Внести изменения в Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424 (зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2020 г., регистрационный N 61352), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

Зарегистрировано в Минюсте РФ 15 февраля 2022 г.
Регистрационный N 67282

**ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 12 января 2022 г. N 5**

Изменения, вносимые в Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424

1. В пункте 1 после слов "осуществляющих оперативно-разыскную деятельность," дополнить словами "водителей автомобилей органа, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи,".

2. В пункте 5:

абзац третий после слов "может быть увеличена" дополнить словом "работодателем";
дополнить абзацем следующего содержания:

"Продолжительность рабочего времени водителя автомобиля, являющегося индивидуальным предпринимателем и осуществляющего управление автомобилем самостоятельно, не должна превышать нормального числа рабочих часов за учетный период один месяц."

3. В абзаце втором пункта 6:

слова "в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ" заменить словами "вахтовым методом";

слово "работодателем" исключить.

4. В пункте 7:

абзац первый после слов "может быть разделен" дополнить словом "работодателем";
дополнить абзацем следующего содержания:

"Разделение рабочего дня (смены) водителя автомобиля, являющегося индивидуальным

предпринимателем и осуществляющего управление автомобилем самостоятельно, допускается по решению такого водителя."

5. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Время управления автомобилем в течение каждого периода времени, не превышающего 24 часов, ограниченного началом рабочего времени водителя и временем применения ежедневного отдыха продолжительностью, установленной пунктом 18 настоящих Особенности (далее - ежедневный период), не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели."

6. В пункте 15:

абзац второй подпункта "г" считать подпунктом "д";

подпункт "д" считать подпунктом "е".

7. Пункт 17 дополнить абзацем следующего содержания:

"Время осуществления перерыва для отдыха и питания и его продолжительность (общая продолжительность перерывов) определяется водителем автомобиля, являющимся индивидуальным предпринимателем и осуществляющим управление автомобилем самостоятельно, в пределах значений, установленных настоящим пунктом."

8. Пункт 19 дополнить абзацем следующего содержания:

"Водителям, работающим вахтовым методом в районах Крайнего Севера и (или) в приравненных к ним местностях и осуществляющим эксплуатацию автомобиля вне границ населенных пунктов, допускается сокращение еженедельного отдыха до значения не менее 24 часов в каждую календарную неделю при условии компенсации этого сокращения между вахтами в течение учетного периода."